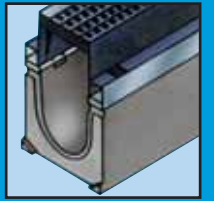


FASERFIX[®]

TRAFFIC

GUGIBLOK





FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOK

Požadavek

Příčné i podélné odvodňovací žlaby, zvláště na rychlostních komunikacích a dálnicích, letištních plochách a kontejnerových překladištích jsou vystaveny zvláště vysokému dopravnímu namáhání. Tyto žlaby musí rychle a spolehlivě odvést povrchové vody a zároveň musí být odolné opotřebení a nesmí mít nároky na údržbu a opravy.

Řešení

Systém Faserfix Traffic Gugiblok plně vyhovuje těmto požadavkům. U komunikací se silným provozem je nutno použít odvodňovací žlaby, které jsou schopny v krátké době odvést velkým množstvím vody a zároveň jsou odolné, trvanlivé a extrémně robustní.

Možnosti použití

Všechny silně dopravně zatěžované plochy jako jsou rychlostní komunikace, dálnice, letištní provozní plochy, kontejnerová překladiště apod.

Na jeden pohled:

- velká vtoková plocha použitím pororoštové struktury krytu
- vysoká kapacita při minimálních rozměrech
- ekonomický systém
- extrémně robustní a trvanlivá konstrukce
- žlaby se spádem nebo beze spádu dna
- jednoduchá údržba

Žlaby Faserfix Traffic Gugiblok

komplet s litinovým krytem tř. D 400 - F 900 velikost ok 20/30 mm

vtokový průřez: 547 cm²/m

průtočný profil: 363 cm² (typ 01) - 534 cm² (typ 020)

Typ	Délka mm	Šířka mm	Výška mm	Hmotnost kg	Objedn. číslo
0105	500	240	355	56,5	2849
01	1000	240	355	113,0	2800
05	1000	240	379	117,0	2841
010	1000	240	409	123,0	2842
015	1000	240	439	129,0	2843
020	1000	240	469	135,0	2844
1-15*	1000	240	355-445	113,0-130,0	2801-2815

* žlaby se spádem 0.6 %

revizní nástavec

s litinovým štěrbinovým krytem

Kl. F 900* 500 216 140 14,3 2870

litinový kryt Faserfix Traffic Gugiblok, tř. F 900

kus 500 230 140 16,5 2066

odtoková vpust Faserfix Traffic Gugiblok s napojovacím hrdlem a těsnícím kroužkem

spodní díl 500 240 640 93,0 2052

s litinový pororoštem E 600

MW 20/30 500 225 40 11,4 2068

zápachový uzávěr 2,0 960

odtokový nátrubek DN 150/200 0,5/0,8 906/907

uzavřené čelní stěny, pozinkovaná ocel

pro žlaby typ 01, 1 1,1 2881

pro žlaby typ 010, 10 1,3 2882

pro žlaby typ 020 1,6 2883

* kryty doporučujeme přišroubovat

Žlaby Faserfix Traffic Gugiblok

Velká vtoková plocha

Při silných deštích může povrchová voda přes klasické štěrbinové rošty přetéci. Faserfix Traffic Gugiblok oproti těmto krytům zachycují vodu rychleji a spolehlivěji. Použitím litinových pororoštů bylo dosaženo optimální vtokové plochy. Příčná žebra účinně zamezují přetékání vody přes kryty.

Optimální kapacita

Použitím krytu ve tvaru obráceného U se v porovnání se žlabem s klasickým plochým krytem výrazně zvyšuje průtoková plocha žlabu. Takto je dosaženo při stejném profilu výrazně vyšší kapacity žlabu.

Pro každý případ použití správný žlab

Faserfix Traffic Gugiblok je možno dodat v různých výškách, se spádem nebo beze spádu dna.

Ekonomický systém

Faserfix Traffic Gugiblok DN 150 mm mají celkovou kapacitu téměř stejnou, jakou mají při stejné výšce běžné žlaby DN 200 mm. Použití těchto žlabů je méně nákladné a méně pracné.

Vysoká stabilita a odolnost

Kryty z vysoce kvalitní sférické litiny GGG 50 jsou extrémně robustní. Jsou určeny zejména pro nadměrná zatížení, jaká vznikají zejména na letištích nebo komunikacích s těžkým provozem. Kryty jsou v důsledku obetonování pevně fixovány a jsou pevně spojeny se žlabem.

Snadná údržba

U vpustí, které se umísťují mimo jízdní dráhy, jsou kryty odjímatelné. Těmito místy lze provádět údržbu žlabů. Ostatní kryty se nemohou od žlabu oddělit, čímž je zaručena trvalá bezpečnost dopravy.

Stavební doporučení

Naše stavební doporučení jsou obecně platné stavební zásady. Zvláštní opatření navrhne na základě místních podmínek projektant.

Při montáži je nutno zohlednit všechny příslušné technické předpisy.

Při použití na rychlostních komunikacích a dálnicích je u tříd zatížení

D 400 - F 900 nutno kryty ke žlabům přišroubovat.

1. Okolní povrch musí trvale ležet 3-5 mm nad úrovní krytu.
2. Příp. horizontální síly vznikající z roztažnosti povrchových materiálů vozovek (beton, železobeton) je nutno eliminovat dilatačními spárami.
3. Boční stabilita Faserfix Traffic Gugiblok zajišťuje, že dynamické namáhání v důsledku jejich odborné pokládky nebo asfaltování okolního povrchu nezpůsobí jejich poškození.
4. Kde mohou vznikat extrémní boční síly např. při uložení žlabů v rampách jsou nutná zvláštní opatření (např. kotevní systém Faserfix). Tuto problematiku konzultujte s našimi techniky.

Pro vpustí platí stejná doporučení.

